

Maksimalno opterećenje - 55 t  
Maksimalna ukupna težina vozila - 95680 kg  
Nakupljeni kapacitet - 35m<sup>3</sup>  
Snaga - 522 kW

NHL 



# KATALOG TR60

Dugotrajna, emisijski certificirana mašina sa elektroničkim sistemom upravljanja  
Dvostruki mod usporavanja - uljem hlađeni disk zadnjih kočnica ili hidraulički usporivač  
Ojačana konstrukcija za izdržljivost u teškim uvjetima rada  
Kabina visoke vidljivosti s luksuznom unutrašnjošću  
Glatko mijenjanje brzina, elektronički kontroliran prijenos

## STANDARDNA OPREMA

### KABINA

Klima uređaj  
Akustična postava  
Brave  
Podna prostirka  
FOPS zaštita ISO3449  
Grijač i odleđivač  
Unutrašnje svjetlo/prizemno svjetlo  
Radio/kasetofon  
Sjedište, visoki naslon  
Sjedište, suvozač  
Sigurnosni pojasevi SAE J386  
Stub upravljača - prilagodljivo  
Zaštita od sunca - duž širine kabine  
Zatamnjeno staklo  
Pomoćni odjeljak  
Brisači, 2 brzine, i perači

### KONTROLE

Izolator akumulatora  
Automatski prijenos brzine  
Dugme za testiranje prijenosa  
Prekidač na ključ za napajanje/  
štednju  
Prekidač na ključ za ručni način rada

### MJERAČI - ELEKTRIČNI

Pretvarač temperature  
Temperatura rashladne tečnosti  
Pritisak motornog ulja  
Gorivo  
Brzinomjer/odometer  
Tahometar/mjerač sati  
Pritisak ulja u mjenjaču

### INDIKATORI-SVJETLO I ALARM

Pritisak kočnice, prednji  
Pritisak kočnice, zadnji  
Pritisak upravljanja  
Upravljanje/nivo ulja kočnica  
Prijenos "ne mijenjati"

### INDIKATORI-SAMO SVJETLO OPĆENITO

Ograničenje pročišćivača vazduha  
Alternator se ne puni  
Sanduk podignut  
Temperatura ulja u kočnicama  
Konvertorski pogon  
Nivo rashladne tečnosti  
Indikatori pravca  
Temperatura rashladne tečnosti  
Nizak pritisak motornog ulja  
Farovi, dugo svjetlo  
Parkirna kočnica "upaljeno"  
Retarder "upaljeno"  
Ograničenje filtera za upravljanje  
Prenos "check"  
Ograničenje filtera prijenosa  
Ručni način prijenosa  
Temperatura ulja prijenosa  
Test lampice upozorenja

### OPREMA PO IZBORU

Automatski sistem podmazivanja  
Sanduk povećanog kapaciteta  
Pločice za zaštitu sanduka od habanja  
(podna, stražnja, bočna i prednja)  
Prigušivač auspuha, puno vrijeme  
rada  
Kvačilo ventilatora  
Brzi adapter goriva  
Aparat za gašenje požara  
Sistem za suzbijanje požara  
Smanjenje pritiska prednje kočnice  
Selektor  
Nadstrešnica  
Gume napuhane azotom  
Ugrađen sistem za vaganje  
Savitljivi produžetak za zaštitu od  
izlivanja  
Tahograf  
TV monitor, rikverc  
Alat, ručni  
Vučni diferencijal

Akumulatorsko upravljanje  
Čistači zraka (3), dvije faze  
Signal da je sanduk spušten  
Grijanje sanduka, auspuh  
Servo dizalica za sanduk  
Filter za rashladnu tečnost  
Dijagnostičke testne tačke pritiska  
Inhibitor smanjenja brzine  
Dualni sistem kočenja  
Sistem za upravljanje motorom  
Štitnik poklopca motora  
Prigušivač auspuha, pola radnog  
vremena  
Mjerač nivoa goriva  
Farovi - kvarcni halogen (4)  
Sirena, dualna električna  
Blatobrani  
Štitnik ruke operatora  
Parkirna kočnica  
Retrovizori - 4  
Retarder - hlađenje disk kočnice  
Retarder - prijenos  
Retarder crveno zadnje svjetlo  
Alarm za rikverc  
Kvarcno halogeno svjetlo za rikverc  
Izbacivači kamenja  
Sekundarni sistem kočenja  
Sigurnosni paket  
Odvojen hidraulički sistem  
upravljanja i sanduka  
Nadstrešnica, nazad  
Bočni, zadnji, stop i indikatori pravca  
i opasnosti  
Svjetla upozorenja  
Tačke za vuču, prednje i zadnje  
Štitnik prijenosa

Specifikacije su podložne promjenama bez prethodne najave.

## USLUŽNI KAPACITETI

litri

Kućište motora i filteri	66
Prenos i filteri	85
Sistem hlađenja	170
Rezervoar goriva	606
Upravljački hidraulični rezervoar	61
Upravljački hidraulični sistem (ukupno)	72
Izvod struje	2
Hidraulični rezervoar sanduka	216
Hidraulični sistem sanduka i sistem hlađenja kočnica	258
Planetari (ukupno)	43
Diferencijal	52
Prednji nosač (zasebno)	14
Zadnji nosač (zasebno)	17

## TEŽINE

kg

Šasija, sa dizalicom	30600
Sanduk, standard	10650
Neto težina	41250
Dozvoljena bruto težina*	95680
Teretno opterećenje, maksimum	54430

ZA JEDINICU OPREMLJENU  
DODATNIM HD ROCK SANDUKOM

kg

Šasija, sa dizalicom	30600
Sanduk, standard	13200
Neto težina	43800
Dozvoljena bruto težina*	95680
Teretno opterećenje, maksimum	51880

\*Dozvoljena bruto težina vozila sa opcijama, priključcima, punim rezervoarom goriva i teretom.

RASPODJELA TEŽINE: Prednja osovina      Zadnja osovina

Prazno	48%	52%
Puno	34%	66%

## OKVIR

Cjelovite kvadratne spojnice šasije, integrirani prednji branik, zatvoreni sistem poprečnog nosača i torzione cijevi od čelika pritiska 290 MPa (42 000 lbf/in<sup>2</sup>). Poveznice poprečnog nosača su čelični odljevci pritiska 655 MPa (95 000 lbf/in<sup>2</sup>).

## OSOVINA

TEREX puna plutajuća osovina za teške uslove rada spiralni redukcijski diferencijal s konusnim zupčanicom i planetarnom redukcijom na svakom točku.

Omjer :	Diferencijalni	3.73:1
	Planetarni	5.80:1
	Ukupna redukcija	21.63:1

## GUME

Prednje i zadnje  
Širina oboda

24.00-35 (42 PR) E 4  
17 in

Konsultirati proizvođača guma za optimalan izbor guma i pravilnu primjenu t-km/h (tona-milja/h) kapaciteta.

## MOTOR

Model	Cummins QSK19 - C700
Tip	4 ciklusa, turbopunjenje / naknadno hlađenje
Bruto snaga za 2100/min	522 kW (700ks)
Neto snaga	462 kW (620ks)

Bruto snaga procijenjena prema SAE J1995. Emisija mašine spada u kategoriju 3 USA EPA/CARB MOH 40 CFR 89 i zadovoljava kineske standarde emisije.

Maksimalni obrtni moment	2983 Nm za 1400-1500 o/min
Cilindri/konfiguracija	6 u liniji
Provt x Hod	159 x 159 mm
Zapremina	19 litara

24 V električni sistem negativnog uzemljenja. Dvije baterije 12 V 165 Ah sa glavnim prekidačem. 8.9 kW starter. Neutralni start.

Alternator sa integriranim regulatorom napona 70 A.

## SUSPENZIJA

Naprijed: TEREX glavna osovina sa neovisnim ovjesom prednjih točkova, koristi nitrogenske/uljne cilindre u promjenljivim omjerima.

Nazad: TEREX nitrogenski/uljni cilindri povezani A okvirom i poprečnomstabilizirajućom šipkom.

Maksimalan hod podupirača: Naprijed 251 mm  
Nazad 182 mm

Maksimalna oscilacija zadnje osovine 6.5°

## PRIJENOS

Allison 6620 ORS automatska elektronička kontrola sa mogućnošću mehkog starta. Planetarni mjenjač sa 6 brzina naprijed i 2 unazad. Integrirani TC 682 pretvarač obrtnog momenta sa automatskim zaključavanjem u svakom opsegu brzine. Kada je sanduk podignut, opseg mjenjača ograničen je na prvu brzinu naprijed.

Brzine	Prva	Druga	Treća	Četvrta	Peta	Šesta	R1	R2
Omjer	4	2.68	2.01	1.35	1	0.67	5.12	3.46
km/h	8.5	14.2	18.9	28.2	38.1	57.0	7.4	11.0

## KOČNICE

Operativnost - Hidraulički sistem kočenja. Klipna pumpa za kompenzaciju pritiska montirana na mjenjaču daje hidraulički pritisak za kočnice i upravljanje. Nezavisni sistemi naprijed i nazad. Svaki sistem sadrži nitrogenski/hidraulični akumulator koji skladišti energiju i omogućava trenutni odziv na kočenje.

Prednje kočnice: Suhi disk

Prečnik diska

711 mm

Ukupna površina papučice

1394 cm<sup>2</sup>

Zadnje kočnice: TEREX uljem hlađene, više diskova, potpuno zaštićene od prašine i vode.

Ukupna površina kočenja

47151 cm<sup>2</sup>

Parking - Primjenjuju se zadnje kočnice uz pomoć pritiska hidrauličkog klipa na disk kočnice.

Usporavanje - Modulirana kontrola zadnjih kočnica ili hidrauličkog usporivača u prenosu. 670 kW (900 ks) neprekidno usporavanje.

Sekundarno - Dugme za parkiranje kojim se aktivira operativnost i parking kočnice. Automatska aktivacija kada je motor isključen. Aktivacija parking kočnica kada pritisak sistema padne ispod unaprijed određene vrijednosti.

Kočnice u skladu sa standardom ISO 3450.

## UPRAVLJANJE

Neovisno hidrostatičko upravljanje sa zatvorenim centralnim upravljačkim ventilom, akumulatorom i klipnom pumpom za kompenzaciju pritiska.

Akumulator osigurava uniformno upravljanje bez obzira na brzinu motora. U slučaju gubitka snage motora omogućava upravljanje od približno dva puna obrtaja. Lampica upozorenja za niski pritisak upozorava ukoliko pritisak sistema padne ispod 83 bara (1200 lbf/in<sup>2</sup>).

Upravljanje u skladu sa standardom ISO 5010.

Maksimalni ugao upravljanja gumama

39°

## DIZALICA

Dvije dizalice za sanduk montirane unutar šasije. Dizalice su dvostepene sa isključenjem struje u drugom stepenu. Hidraulični sistem sanduka je neovisan od hidrauličkog sistema upravljanja.

Pritisak rasterećenja sistema

190 bar

Protok hidrauličke pumpe sanduka pri brzini motora od 2000 o/min

227 l/min

Vrijeme podizanja sanduka

13 sekundi

Vrijeme spuštanja sanduka

9 sekundi

Longitudinalni 'V' tip poda sa integriranom sastavnom poprečnom šasijom.

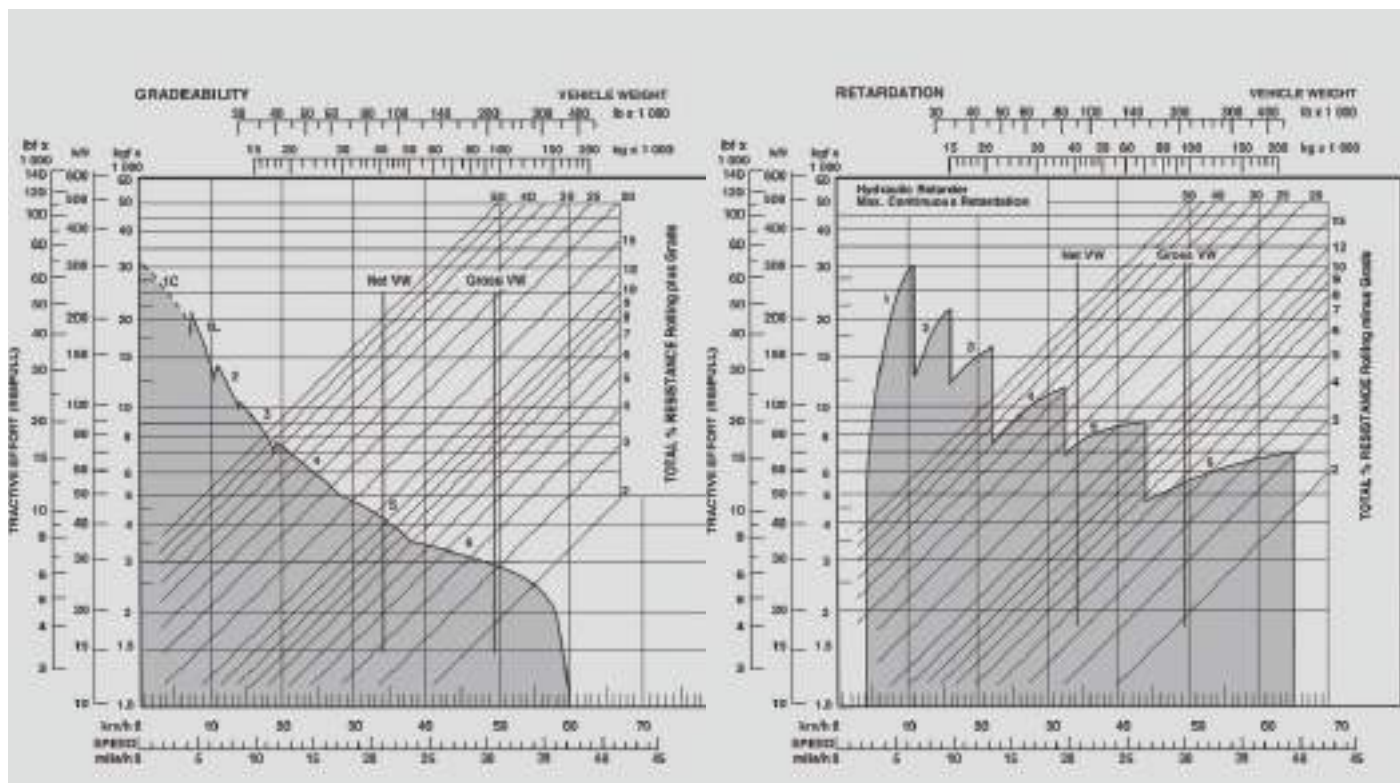
Sanduk je zagrijavan auspuhom i oslonjen je na otporne jastučice za apsorpciju udara.

Površina sanduka obložena je čelikom visoke čvrstoće otpornim na abrazije pri razvlačenju.

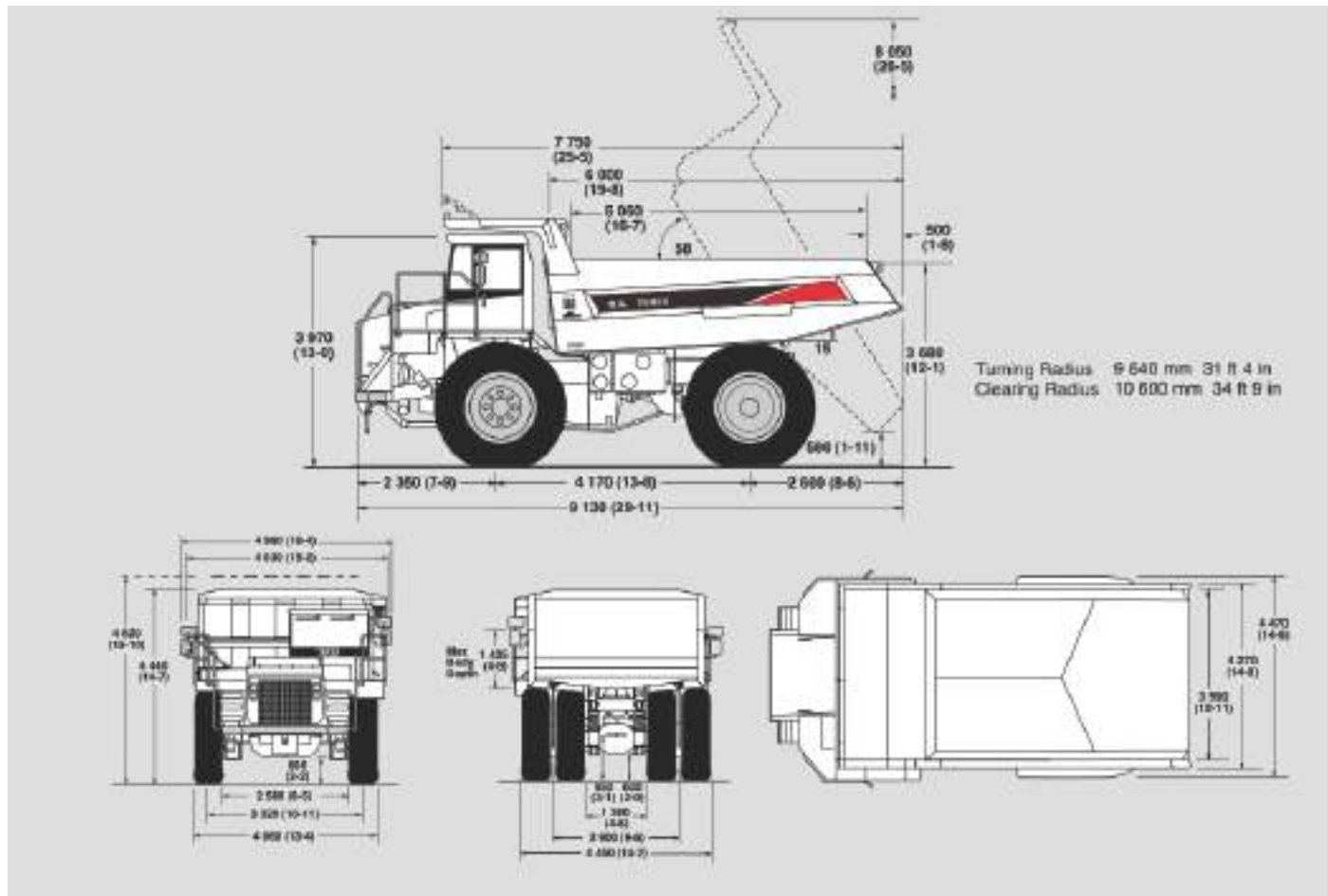
FOPS zaštita u skladu sa standardom ISO 3449.

Debljina: Pod	19 mm
Bočne strane	10 mm
Prednje, stražnje	10 mm
Zapremina: Udarna (SAE)	26 m <sup>3</sup>
Nakupljena 2:1 (SAE)	35 m <sup>3</sup>

Grafici bazirani na 0% otporu kotrljanja







Gradeability – sposobnost uspona

Vehicle weight - težina vozila

Retardation – usporavanje

Tractive effort – vučni napor

Total % resistance plus grade - Ukupan % otpora plus uspon

Total % resistance minus grade - Ukupan % otpora minus uspon

Speed – brzina

Instructions: From intersection of vehicle weight with percentage resistance line read across to determine maximum gear attainable and then downwards for vehicle

Upute: Od sjecišta težine vozila s linijom postotnog otpora očitajte poprijeko kako biste odredili maksimalnu moguću brzinu, a zatim prema dolje za vozilo

Max body depth – maksimalna dubina sanduka

Turning radius – radijus okretanja

Clearing radius – radijus čišćenja

Optional spillguard – štitnik od prolijevanja po izboru

Dimensions in mm – dimenzije u mm