

Maksimalno opterećenje - 45t
Maksimalna ukupna težina vozila - 80000 kg
Nakupljeni kapacitet - 27.3 m³
Snaga - 389 kW (520ks)

NHL 



KATALOG TR50D

Cummins turbo punjeni, naknadno hlađeni motor
Glatko mijenjanje brzina, elektronički kontroliran prijenos
Hidrodinamičko usporavanje bez habanja
Kabina visoke vidljivosti s luksuznom unutrašnjošću

STANDARDNA OPREMA

KABINA

Akustična postava
Brave
Podna prostirka
FOPS zaštita ISO3449
Grijač i odleđivač
Unutrašnje svjetlo/prizemno svjetlo
Podesivo sjedište
Sjedište, suvozač
Sigurnosni pojasevi SAE J386
Stub upravljača - prilagodljivo
Zaštita od sunca - duž širine kabine
Zatamnjeno staklo
Pomoćni odjeljak
Brisači, 2 brzine, i perači

UPRAVLJAČI

Testni prekidač motora
Prekidač kvara motora
Automatski prijenos brzine
Test dugme prijenosa
Prekidač na ključ za napajanje/
štednju
Prekidač na ključ za ručni način rada
Kontroler usporavanja
Prekidač za parkiranje
Prekidač za kočenje na suhom/
vlažnom putu
Prekidač za duga i kratka svjetla
Prekidač upozorenja za upravljanje
Blok prekidač
Glavni električni prekidač

MJERAČI - ELEKTRIČNI

Pritisak zraka
Temperatura pretvarača
Temperatura rashladne tečnosti
motora
Pritisak ulja motora
Brzinomjer/odometer
Tahometar/mjerač sati
Pritisak ulja u mjenjaču

INDIKATORI-SAMO SVJETLO OPĆENITO

Nizak pritisak ulja motora
Test motora
Motor ne radi
Ograničenje prečišćivača vazduha
Alternator ne puni
Konvektorski pogon
Retarder "upaljeno"
Prenos "check"
Ograničenje filtera prijenosa
Ograničenje filtera za upravljanje
Nizak pritisak upravljanja
Indikator pravca
Nizak pritisak zraka
Ograničenje hidrauličnog filtera
Pritisak
Glavni farovi, duga svjetla
Test svjetla upozorenja

OPREMA PO IZBORU

Automatski sistem vaganja
Sanduk povećanog kapaciteta
Pločice za zaštitu sanduka od habanja
Diferencijal 3.73:1
Brzi adapter goriva
Aparat za gašenje požara
Usporivač motora
Savitljivi produžetak za zaštitu od
izlivanja
Radio
Gume, 21.00 R 35G radijalno
Pregrada za zaštitu od hladnoće
Alat, rulni

Akumulatorsko upravljanje
Čistači zraka (2), dvije faze
Grijanje sanduka, auspuh
Servo dizalica za sanduk
Filter za rashladnu tečnost
Dijagnostičke testne tačke pritiska
Inhibitor smanjenja brzine
Sistem za upravljanje motorom
Štitnik poklopca motora
Prigušivač auspuha
Mjerač nivoa goriva
Farovi - kvarcni halogen (4)
Sirena, dualna električna
Blatobrani
Štitnik ruke operatora
Dualni sistem kočenja
Parkirna kočnica
Sekundarni sistem kočenja
Retrovizori
Širokougono ogledalo
Hladnjak, zamjenjiva cijevna jezgra
After cooler
Retarder - prijenos
Zaštita prijenosa
Alarm za rikverc
Kvarcno halogeno svjetlo za rikverc
Izbacivači kamenja
Sigurnosni paket
Odvojen hidraulički sistem
upravljanja i sanduka
Bočni, zadnji, stop i indikator pravca
i opasnosti
Automatski sistem podmazivanja

USLUŽNI KAPACITETI

litri

Kućište motora i filteri	55
Prenos i filteri	68
Sistem hlađenja	170
Rezervoar goriva	470
Upravljački hidraulični rezervoar	61
Upravljački hidraulični sistem (ukupno)	72
Izvod struje	4
Hidraulični rezervoar sanduka	258
Hidraulični sistem sanduka i rezervoara	216
Planetari (ukupno)	49
Diferencijal	47
Prednji nosač (zasebno)	14
Zadnji nosač (zasebno)	17

TEŽINE

kg

Šasija, sa dizalicom	25180
Sanduk, standard	8800
Neto težina	33980
Dozvoljena bruto težina*	80000
Teretno opterećenje, maksimum	45000

ZA JEDINICU OPREMLJENU
DODATNIM HD ROCK SANDUKOM

kg

Šasija, sa dizalicom	25180
Sanduk, standard	10300
Neto težina	35480
Dozvoljena bruto težina*	80000
Teretno opterećenje, maksimum	43500

RASPODJELA TEŽINE: Prednja osovina Zadnja osovina

Prazno	48%	52%
Puno	34%	66%

OKVIR

Cjelovite kvadratne spojnice šasije sa integriranim prednjim branikom i zatvorenim sistemom poprečnog nosača. Poprečni nosač, torziona cijev i spojnice poprečnog nosača su visokootporni čelični odljevci.

OSOVINA

TEREX puna plutajuća osovina za teške uslove rada spiralni redukcijski diferencijal s konusnim zupčanicom i planetarnom redukcijom na svakom točku.

	Standard	Opcionalno
Omjer : Diferencijalni	3.15:1	3.73:1
Planetarni	5.66:1	5.66:1
Ukupna redukcija	17.83:1	21.11:1

GUME

Prednje i zadnje
Širina oboda

21.00-35 (36 PR) E 4
15 in

Konsultirati proizvođača guma za optimalan izbor guma i pravilnu primjenu t-km/h (tona-milja/h) kapaciteta.

MOTOR

Model	Cummins QSX15 - C
Tip	4 ciklusa, turbopunjenje / naknadno hlađenje
Bruto snaga za 2100/min	389 kW (520ks)
Neto snaga	367 kW (480ks)

Bruto snaga procijenjena prema SAE J1995. Emisija mašine spada u kategoriju 3 USA EPA/CARB MOH 40 CFR 89 i zadovoljava kineske standarde emisije.

Maksimalni obrtni moment	2365 Nm za 1400 o/min
Cilindri/konfiguracija	6 u liniji
Provrt x Hod	137 x 69 mm
Zapremina	15 litara

24 V električni sistem negativnog uzemljenja. Dvije baterije 12 V 120 Ah sa glavnim prekidačem. 9 kW starter. Neutralni start.

Alternator sa integriranim regulatorom napona 70 A.

SUSPENZIJA

Naprijed: TEREX glavna osovina sa neovisnim ovjesom prednjih točkova, koristi nitrogenske/uljne cilindre u promjenljivim omjerima.

Nazad: TEREX nitrogenski/uljni cilindri povezani A okvirom i poprečnomstabilizirajućom šipkom.

Maksimalan hod podupirača: Naprijed
Nazad

251 mm
182 mm

Maksimalna oscilacija zadnje osovine

6.5°

PRIJENOS

Allison 5620 ORS automatska elektronička kontrola sa mogućnošću mehkog starta. Montiran na sredini okvira za lakši pristup. Integrirani pretvarač obrtnog momenta i planetarni mjenjač, šest brzina naprijedi dvije unazad. Automatsko zaključavanje u svakom opsegu brzine. Inhibitor smanjenja brzine. Hidraulički usporavač.

Brzine	Prva	Druga	Treća	Četvrta	Peta	Šesta	R1	R2
Omjer	4	2.68	2.01	1.35	1	0.67	5.12	3.46
km/h	11.3	16.8	22.4	33.4	45.2	65	7.4	11.26

KOČNICE

Operativnost - Hidraulički sistem kočenja. Klipna pumpa za kompenzaciju pritiska montirana na mjenjaču daje hidraulički pritisak za kočnice i upravljanje. Nezavisni sistemi naprijed i nazad. Svaki sistem sadrži nitrogenski/hidraulični akumulator koji skladišti energiju i omogućava trenutni odziv na kočenje.

Prednje kočnice: Suhi disk

Prečnik diska

711 mm

Ukupna površina papučice

1394 cm²

Zadnje kočnice: TEREX uljem hlađene, više diskova, potpuno zaštićene od prašine i vode.

Ukupna površina kočenja

47151 cm²

Parking - Primjenjuju se zadnje kočnice uz pomoć pritiska hidrauličkog klipa na disk kočnice.

Usporavanje - Modulirana kontrola zadnjih kočnica ili hidrauličkog usporivača u prenosu. 670 kW (900 ks) neprekidno usporavanje.

Sekundarno - Dugme za parkiranje kojim se aktivira operativnost i parking kočnice. Automatska aktivacija kada je motor isključen. Aktivacija parking kočnica kada pritisak sistema padne ispod unaprijed određene vrijednosti.

Kočnice u skladu sa standardom ISO 3450.

UPRAVLJANJE

Neovisno hidrostatičko upravljanje sa zatvorenim centralnim upravljačkim ventilom, akumulatorom i klipnom pumpom za kompenzaciju pritiska.

Akumulator osigurava uniformno upravljanje bez obzira na brzinu motora. U slučaju gubitka snage motora omogućava upravljanje od približno dva puna obrtaja. Lampica upozorenja za niski pritisak upozorava ukoliko pritisak sistema padne ispod 83 bara (1200 lbf/in²).

Upravljanje u skladu sa standardom ISO 5010.

Maksimalni ugao upravljanja gumama

39°

Minimalni okretni radijus (SAE)

8.7 m

DIZALICA

Dvije dizalice za sanduk montirane unutar šasije. Dizalice su dvostepene sa isključenjem struje u drugom stepenu. Hidraulični sistem sanduka je neovisan od hidrauličkog sistema upravljanja.

Pritisak rasterećenja sistema

190 bar

Protok hidrauličke pumpe sanduka pri brzini motora od 2100 o/min

210 l/min

Vrijeme podizanja sanduka

13 sekundi

Vrijeme spuštanja sanduka

9 sekundi

Longitudinalni 'V' tip poda sa integriranom sastavnom poprečnom šasijom.

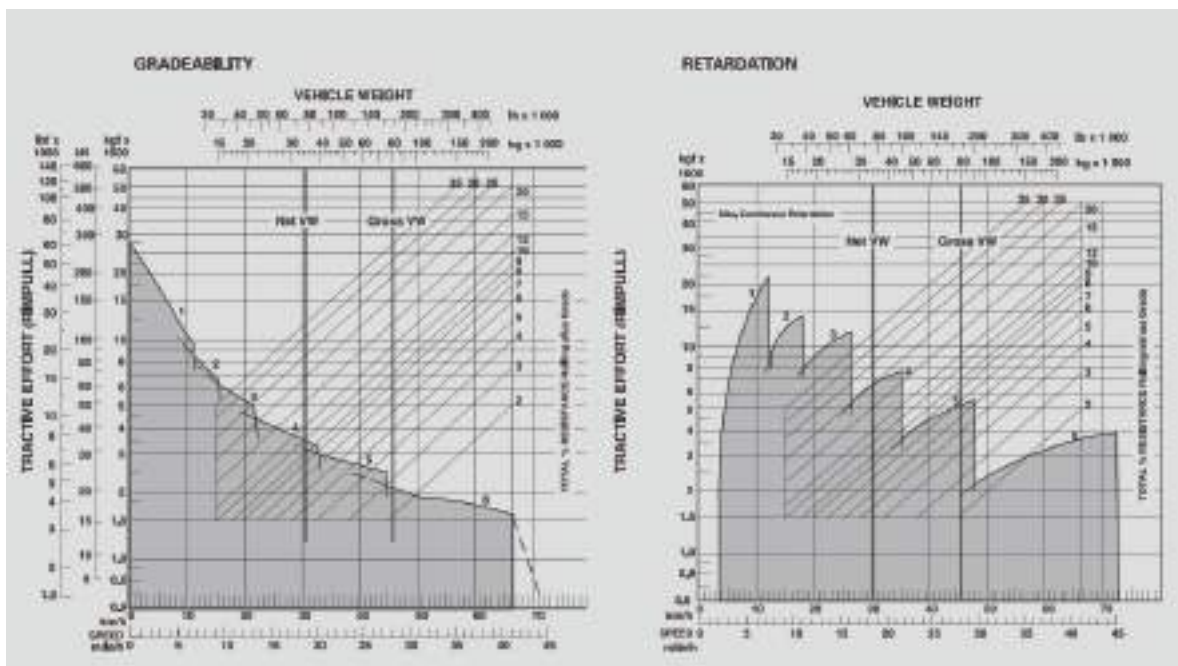
Sanduk je zagrijavan auspuhom i oslonjen je na otporne jastučice za apsorpciju udara.

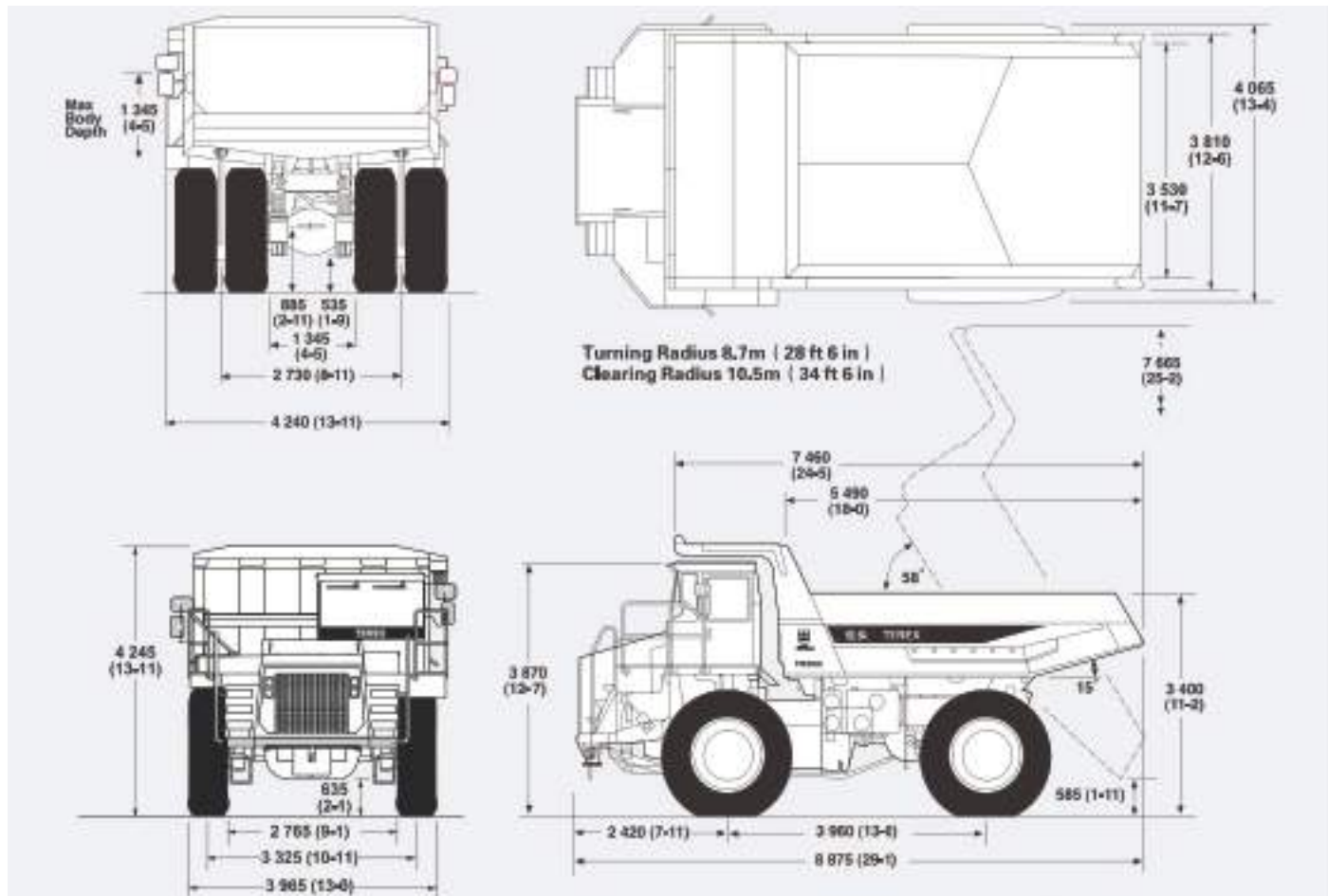
Površina sanduka obložena je čelikom visoke čvrstoće otpornim na abrazije pri razvlačenju.

FOPS zaštita u skladu sa standardom ISO 3449.

Debljina: Pod	15 mm
Bočne strane	10 mm
Prednje, stražnje	10 mm
Zapremina: Udarne (SAE)	21.5 m ³
Nakupljena 2:1 (SAE)	27.5 m ³

Grafici bazirani na 0% otporu kotrljanja





Gradeability – sposobnost uspona

Vehicle weight - težina vozila

Retardation – usporavanje

Tractive effort – vučni napor

Total % resistance plus grade - Ukupan % otpora plus uspon

Total % resistance minus grade - Ukupan % otpora minus uspon

Speed – brzina

Instructions: From intersection of vehicle weight with percentage resistance line read across to determine maximum gear attainable and then downwards for vehicle

Upute: Od sjecišta težine vozila s linijom postotnog otpora očitajte poprijeko kako biste odredili maksimalnu moguću brzinu, a zatim prema dolje za vozilo

Max body depth – maksimalna dubina sanduka

Turning radius – radijus okretanja

Clearing radius – radijus čišćenja

Optional spillguard – štitnik od prolijevanja po izboru

Dimensions in mm – dimenzije u mm