

Maksimalno opterećenje - 32 t (35 US t)
Nakupljeni kapacitet - 21.1 m³ (27.7yd³)

NHL 



KATALOG TR35B

Eficientna emisijski certificirana mašina
Hidraulično usporavanje bez habanja
Ojačana konstrukcija za izdržljivost u teškim uvjetima
Kabina visoke vidljivosti s luksuznom unutrašnjošću
Automatsko mijenjanje brzina

STANDARDNA OPREMA

KABINA

Akustična postava
Brave
Podna prostirka
ROPS zaštita ISO3471/SAEJ1040
Grijač i odleđivač
Unutrašnje svjetlo/prizemno svjetlo
Radio/kasetofon
Podesivo sjedište
Sjedište, suvozač
Sigurnosni pojasevi SAE J386
Stub upravljača - prilagodljivo
Zaštita od sunca
Zatamnjeno staklo
Pomoćni odjeljak
Brisači/perači
Svijetleća instrumentalna tabla

UPRAVLJAČI

Kombinovani prekidač
Prijenosni prekidač
Prekidač za ispitivanje prijenosa
Dugo i kratko svjetlo
Kontrola retardera
Prekidač za suho i mokro kočenje
Prekidač za ručni način rada
Glavni električni prekidač
Prekidač upozorenja upravljača

MJERAČI - ELEKTRIČNI

Pretvarač temperature
Temperatura rashladne tečnosti motora
Pritisak motornog ulja
Nivo goriva
Brzinomjer/odometer
Tahometar/mjerač sati

INDIKATORI-SAMO SVJETLO OPĆENITO

Indikatori upravljanja
Temperatura prijenosa
Dizalica sanduka dampera
Nizak pritisak sistema upravljanja
Farovi, dugo svjetlo
Retarder "upaljeno"
Zaustavljanje motora
Upozorenje motora
Nizak pritisak kočnice
Defekt u prijenosu
Ograničenje filtera za dizanje
Ograničenje filtera za upravljanje
Nizak pritisak upravljanja
Indikatori punjenja
Indikatorski test
Nizak pritisak ulja - motor
Temperatura rashladne tečnosti motora visoka

OPREMA PO IZBORU

Automatski sistem podmazivanja
Povećan kapacitet sanduka
Pločice za zaštitu sanduka od habanja
Brzi adapter goriva
Aparat za gašenje požara
Savitljivi produžetak za zaštitu od izljevanja
Zavjesa za zaštitu protiv hladnoće
Guma 18.00R25

Akumulatorsko upravljanje
Čistači zraka (3), dvije faze
Jezgro cijevi koje se može zamijeniti
Indikator sanduk previše spušten
Cilindar za podizanje sanduka
Dijagnostičke tečne tačke pritiska
Inhibitor smanjenja brzine
Radio
Prigušivač
Dualni sistem kočenja
Sistem hitnog prekida
Parkirna kočnica
Nezavisno upravljanje/dizalica sanduka
Hidraulički sistem
Alarm za rikverc
Svjetla za vožnju unazad
LED svjetiljke
Električna sirena
Retrovizori
Štitnik poklopca motora
Štitnik prijenosa
Blatobrani za kočnice
Blatobrani
Štitnik pogonskog vratila
Izbacivači kamenja
Sigurnosni paket
Bočni, zadnji, stop indikatori pravca i opasnosti
LED bočni, zadnji, stopi pravac
LED indikatori i svjetla upozorenja
Grijanje sanduka, auspuh

USLUŽNOST

Široka, prostrana kabina za dva čovjeka pruža udobnost rada, praktičnu obuku i održavanje. Filteri zraka, hidraulični rezervoar i njegovi filteri dostupni su sa široke servisne platforme na desnoj strani kabine. Motorno ulje i filteri goriva su lako dostupni sa nivoa tla. Mjenjač je ugrađen u okvir nezavisno od motora i zadnje osovine što omogućava servisiranje ili demontažu uz minimalne smetnje ostalih komponenti. Servisiranje zadnje osovine je pristupačno jer se diferencijal, planetari ili osovinske osovine mogu ukloniti bez podizanja jedinice. Prednje ili zadnje ovjesne jedinice su zamjenjive uz minimalno vrijeme zastoja jedinice.

USLUŽNI KAPACITETI

| | litri |
|--|-------|
| Kućište motora i filteri | 34 |
| Prenos i filteri | 20 |
| Sistem hlađenja | 104 |
| Rezervoar goriva | 330 |
| Upravljački hidraulični rezervoar | 47 |
| Upravljački hidraulični rezervoar (ukupno) | 30 |
| Izvod struje | 0.6 |
| Hidraulični rezervoar sanduka | 121 |
| Hidraulični sistem sanduka i sistem hlađenja kočnica | 83 |
| Planetari (ukupno) | 30 |
| Diferencijal | 57 |
| Prednji nosač (zasebno) | 14 |
| Zadnji nosač (zasebno) | 8 |

TEŽINE

| | kg |
|-------------------------------|-------|
| Šasija, sa dizalicom | 16730 |
| Sanduk, standard | 6270 |
| Neto težina | 23000 |
| Dozvoljena bruto težina* | 56000 |
| Teretno opterećenje, maksimum | 32000 |

*Dozvoljena bruto težina vozila sa opcijama, priključcima, punim rezervoarom goriva i teretom.

RASPODJELA TEŽINE: Prednja osovina Zadnja osovina

| | | |
|--------|-----|-----|
| Prazno | 48% | 52% |
| Puno | 33% | 67% |

OKVIR

Cjelovite kvadratne spojnice šasije sa integriranim prednjim branikom i zatvorenim sistemom poprečnog nosača. Poprečni nosač, torzione cijevi i priključci stražnjeg sjedišta su od legure visoke čvrstoće.

MOTOR

| | |
|-------------------------|--|
| Model | Cummins QSM11 - C335 |
| Tip | 4 ciklusa, turbopunjenje / naknadno hlađenje |
| Bruto snaga za 2100/min | 250 kW (335ks) |
| Neto snaga | 245 kW (329ks) |

Bruto snaga procijenjena prema SAE J1995. Emisija mašine zadovoljava USA EPA/CARB MOH 40 CFR 89 i zadovoljava europske standarde emisije.

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Maksimalni obrtni moment | 1674 Nm za 1400 o/min |
| Cilindri/konfiguracija | 6 u liniji |
| Provrt x Hod | 125 x 147 mm |
| Zapremina | 10.8 litara |

24 V električni sistem negativnog uzemljenja. Dvije baterije 12 V 165 Ah sa glavnim prekidačem. Neutralni start.

Alternator sa integriranim regulatorom napona 65 A.

SUSPENZIJA

Naprijed: TEREX glavna osovina sa neovisnim ovjesom prednjih točkova, koristi nitrogenske/uljne cilindre u promjenljivim omjerima.

Nazad: TEREX nitrogenski/uljni cilindri povezani A okvirom i poprečnomstabilizirajućom šipkom.

Maksimalan hod podupirača: Naprijed 225 mm
Nazad 160 mm

Maksimalna oscilacija zadnje osovine 8°

PRIJENOS

Allison 4430 automatska elektronička kontrola sa mogućnošću mehkog starta. Planetarni mjenjač sa 6 brzina naprijed i 1 unazad. Kada je sanduk podignut, opseg mjenjača ograničen je na prvu brzinu naprijed. Sila kočenja hidrauličkog reduktora kontrolirana džojstikom.

| | | | | | | | |
|--------|------|-------|-------|---------|------|-------|------|
| Brzine | Prva | Druga | Treća | Četvrta | Peta | Šesta | R |
| Omjer | 4.7 | 2.21 | 1.53 | 1 | 0.76 | 0.67 | 5.55 |
| km/h | 6.6 | 12.6 | 25.9 | 40.6 | 53.1 | 56 | 8.6 |

TEREX puna plutajuća osovina za teške uslove rada spiralni redukcijski diferencijal s konusnim zupčanicom i planetarnom redukcijom na svakom točku.

| | | |
|---------|------------------|---------|
| Omjer : | Diferencijalni | 3.13:1 |
| | Planetarni | 4.59:1 |
| | Ukupna redukcija | 14.37:1 |

GUME

| | |
|----------------------------------|----------------------------|
| Prednje i zadnje Širina oboda | 18-25 (32 PR) E 3 13 in |
|----------------------------------|----------------------------|

Konsultirati proizvođača guma za optimalan izbor guma i pravilnu primjenu t-km/h (tona-milja/h) kapaciteta.

KOČNICE

Operativnost - Mehanički aktivirana pritiskom zraka. Upravljački kontrolisani ventili smanjuju pritisak na prednje kočnice za 50% što omogućava bolju kontrolu pri klizavim uslovima.

| | |
|--|--------------------------------------|
| Prednje kočnice: Prečnik diska x širina Prednja osovina | 508 x 152 mm 3459 cm ² |
| Zadnje kočnice: Prečnik x širina Područje obloge | 508 x 190 mm 4323 cm ² |
| Ukupna površina kočenja | 7782 cm ² |

Lampica upozorenja u kabini pokazuje kada pritisak vazduha padne ispod 550 kPa. Prednje i zadnje kočnice se automatski aktiviraju ako pritisak vazduha u sistemu padne na 310 kPa.

| | |
|---|-----------|
| Kapacitet vazdušnog kompresora: | 533 l/min |
| Ukupni kapacitet rezervoara za vazduh za sigurnosnu kočnicu | 81 l |

Parkirne radne kočnice djeluju kao parkirne kočnice kada ih aktivira ručni kontrolni ventil na instrument tabli. Retardacija- Primjena nehabajućeg hidrodinamičkog retardera integralnog sa prijenosom. Kočnice u skladu sa standardom ISO 3450.

UPRAVLJANJE

Neovisno hidrostatičko upravljanje sa zatvorenim centralnim upravljačkim ventilom, akumulatorom i klipnom pumpom za kompenzaciju pritiska.

Akumulator osigurava uniformno upravljanje bez obzira na brzinu motora. U slučaju gubitka snage motora omogućava upravljanje od približno dva puna obrtaja. Lampica upozorenja za niski pritisak upozorava ukoliko pritisak sistema padne ispod 83 bara (1200 lbf/in²).

Upravljanje u skladu sa standardom ISO 5010.

| | |
|------------------------------------|-----|
| Maksimalni ugao upravljanja gumama | 42° |
|------------------------------------|-----|

DIZALICA

Dvije dizalice za sanduk montirane unutar šasijske. Dizalice su dvostepene sa isključenjem struje u drugom stepenu. Hidraulični sistem sanduka je neovisan od hidrauličkog sistema upravljanja.

| | |
|--|------------|
| Pritisak rasterećenja sistema | 138 bar |
| Protok hidrauličke pumpe sanduka pri brzini motora od 2100 o/min | 210 l/min |
| Vrijeme podizanja sanduka | 14 sekundi |
| Vrijeme spuštanja sanduka | 9 sekundi |

SANDUK

Longitudinalni 'V' tip poda sa integriranom sastavnom poprečnom šasijom.

Sanduk je zagrijavan auspuhom i oslonjen je na otporne jastučice za apsorpciju udara.

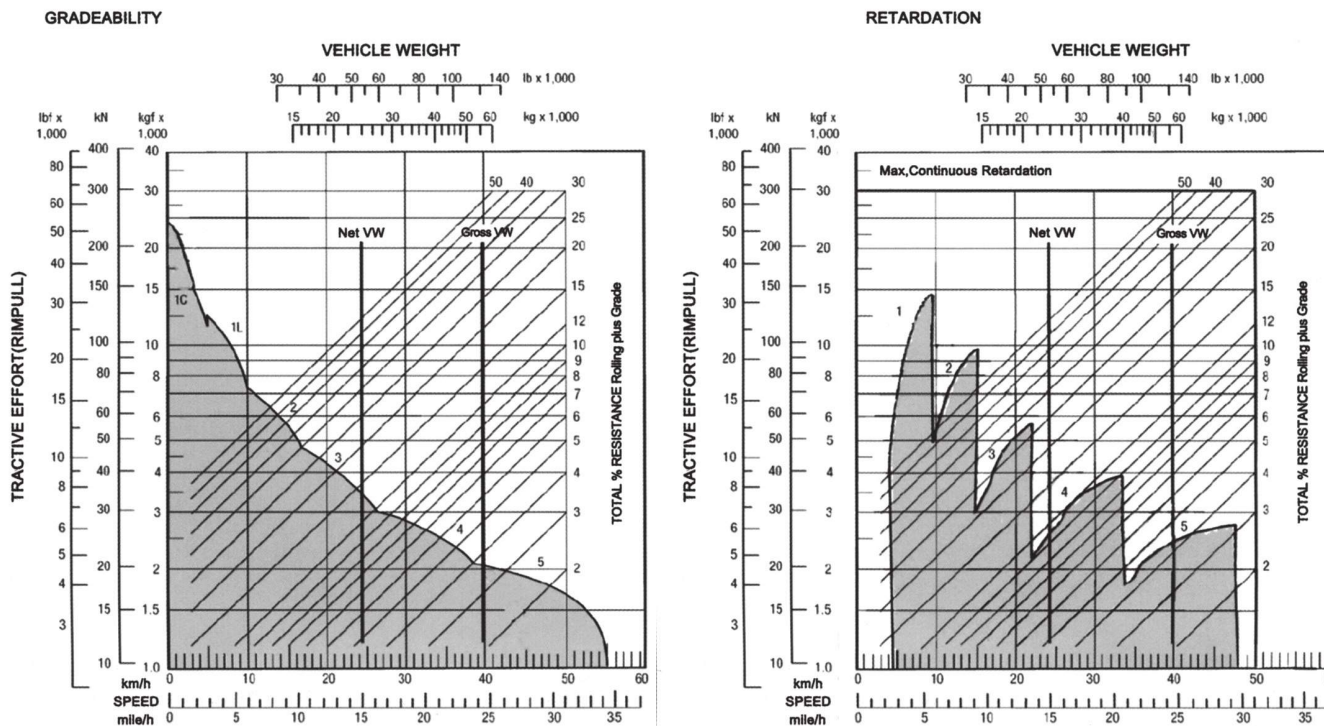
Površina sanduka obložena je čelikom visoke čvrstoće otpornim na abrazije pri razvlačenju.

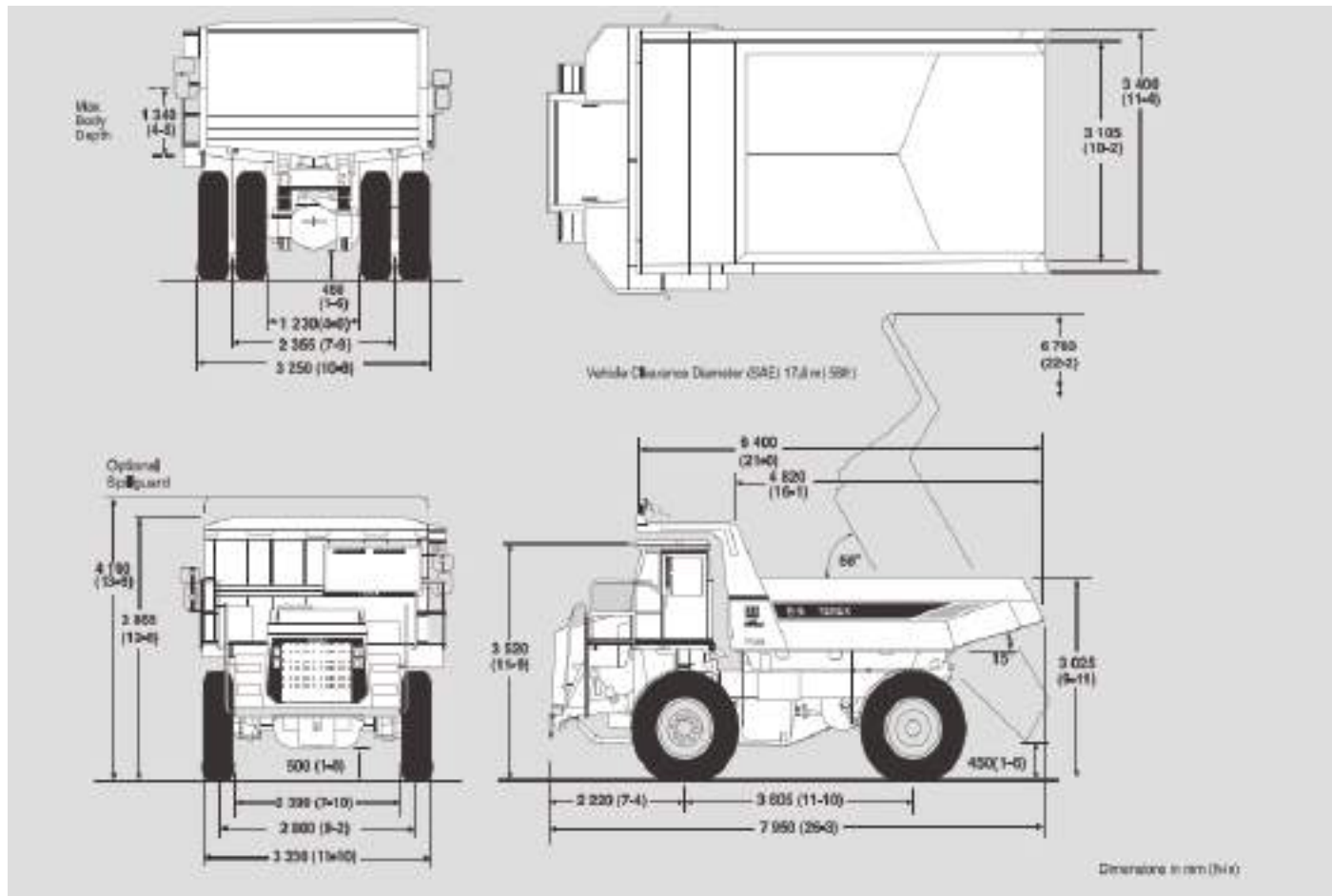
FOPS zaštita u skladu sa standardom ISO 3449.

| | |
|-------------------|-------|
| Debljina: Pod | 16 mm |
| Bočne strane | 8 mm |
| Prednje, stražnje | 10 mm |

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Zapremina: Udarna (SAE) | 16.1 m ³ |
| Nakupljena 2:1 (SAE) | 21 m ³ |
| Nakupljena 3:1 (SAE) | 19.5 m ³ |

Grafici bazirani na 0% otporu kotrljanja





Gradeability – sposobnost uspona

Vehicle weight - težina vozila

Retardation – usporavanje

Tractive effort – vučni napor

Total % resistance plus grade - Ukupan % otpora plus uspon

Total % resistance minus grade - Ukupan % otpora minus uspon

Speed – brzina

Instructions: From intersection of vehicle weight with percentage resistance line read across to determine maximum gear attainable and then downwards for vehicle

Upute: Od sjecišta težine vozila s linijom postotnog otpora očitajte poprijeko kako biste odredili maksimalnu moguću brzinu, a zatim prema dolje za vozilo

Max body depth – maksimalna dubina sanduka

Turning radius – radijus okretanja

Clearing radius – radijus čišćenja

Optional spillguard – štitnik od prolijevanja po izboru

Dimensions in mm – dimenzije u mm