

Teretno opterećenje - 91 t
Nakupljeni kapacitet - 57m³

NHL 



KATALOG TR100A

Visok obrtni moment, ekonomičan Cummins motor
Automatska elektronska kontrola, Allison prijenos
Potpuno hidraulične disk kočnice, dualni način usporavanja
Potpuno nova kabina sa instrumentalnom pločom, nizak nivo buke

STANDARDNA OPREMA

KABINA

Klima uređaj 5.4kW
Akustična postava
Brave
Podna prostirka
FOPS štitnik za tijelo /
FOPS zaštita ISO 3449
Grijač i odleđivač 10.3kW
Unutrašnje svjetlo
Sjedište, operator
Sjedište, suvozač
Sigurnosni pojasevi SAE J386
Stub upravljača - prilagodljivo
Zaštita od sunca - duž širine kabine
Zatamnjeno staklo
Pomoćni odjeljak
Brisači, 2 brzine, i perači

KONTROLE

Izolator akumulatora
Automatski prijenos brzine
Dugme za testiranje prijenosa
Prekidač na ključ za napajanje/
štednju
Prekidač na ključ za ručni način rada

MJERAČI - ELEKTRIČNI

Pretvarač temperature
Temperatura rashladne tečnosti
Pritisak motornog ulja
Gorivo
Brzinomjer/odometar
Tahometar/mjerač sati
Pritisak ulja u mjenjaču

INDIKATORI-SVJETLO I ALARM

Pritisak kočnice, prednji
Pritisak kočnice, zadnji
Pritisak upravljanja
Upravljanje/nivo ulja kočnica
Prijenos "ne mijenjati"

INDIKATORI-SAMO SVJETLO OPĆENITO

Ograničenje pročišćivača vazduha
Alternator se ne puni
Sanduk podignut
Temperatura ulja u kočnicama
Konvertorski pogon
Nivo rashladne tečnosti
Temperatura rashladne tečnosti
Indikatori pravca
Nizak pritisak motornog ulja
Farovi, dugo svjetlo
Parkirna kočnica "upaljeno"
Retarder "upaljeno"
Ograničenje filtera za upravljanje
Prenos "check"
Ograničenje filtera prijenosa
Ručni način prijenosa
Temperatura ulja prijenosa
Test lampice upozorenja

OPREMA PO IZBORU

Radio/kasetofon
Sanduk povećanog kapaciteta
Sanduk za teške uslove rada
Limena obloga na sanduku za zaštitu
od habanja (podna, stražnja, bočna i
prednja)
Brzi adapter za gorivo
Spojivi produžetak za zaštitu od
izlijevanja
Nadstrešnica, montirana na okvir
Kvačilo ventilatora
Sistem za gašenje požara
Prigušivač auspuha, puno vrijeme
rada
Ugrađeni sistem za vaganje
Planetarni odnos 10.5:1
Gume, 27.00R49** radijalno
Vučni diferencijal
ROPS zaštita

Akumulatorsko upravljanje
Čistači zraka (3), dvije faze
Signal da je sanduk spušten
Grijanje sanduka, auspuh
Servo dizalica za sanduk
Filter za rashladnu tečnost
Dijagnostičke testne tačke pritiska
Inhibitor smanjenja brzine
Dualni sistem kočenja
Starter za prethodno podmazivanje
motora
Prigušivač auspuha, pola radnog
vremena
Redukcija pritiska prednjih kočnica
Selektor
Mjerač nivoa goriva
Farovi - kvarcni halogen (4)
Sirena, dualna električna
117dB SAE J1105
Blatobrani
Štitnik ruke operatora
Parkirna kočnica
Retrovizori - 4
Hladnjak, zamjenjivo jezgro cijevi
Retarder - prijenos ili ulje - hladene
disk kočnice
Retarder crveno zadnje svjetlo
Alarm za rikverc
Kvarcno halogeno svjetlo za rikverc
Izbacivači kamenja
Sekundarni sistem kočenja
Sigurnosni paket
Bočni, zadnji, stop i indikatori pravca
i opasnosti
Svjetla upozorenja
Tačke za vuču, prednje i zadnje
Štitnik prijenosa

USLUŽNI KAPACITETI

	litri
Kućište motora i filteri	134
Prenos i filteri	100
Sistem hlađenja	304
Rezervoar goriva	1090
Upravljački hidraulični rezervoar	61
Upravljački hidraulični sistem (ukupno)	72
Izvod struje	2
Hidraulični rezervoar sanduka	297
Hidraulični sistem sanduka i sistem hlađenja kočnica	557
Planetari (ukupno)	57
Diferencijal	61
Prednji nosač (zasebno)	27
Zadnji nosač (zasebno)	18

TEŽINE

	kg
Šasija, sa dizalicom	53240
Sanduk, standard	15380
Neto težina	68620
Dozvoljena bruto težina*	160000
Teretno opterećenje	91000

*Dozvoljena bruto težina vozila sa opcijama, priključcima, punim rezervoarom goriva i teretom.

RASPODJELA TEŽINE: Prednja osovina Zadnja osovina

Prazno	49%	51%
Puno	34%	66%

OKVIR

Cjelovite kvadratne spojnice šasije, integralni prednji branik, zatvoreni sistem poprečnog nosača, stražnja torziona cijev od čelika visoke izdrživosti i stražnje sjedište. Poveznice poprečnog nosača su odljevci od legure čelika visoke čvrstoće.

OSOVINA

Teška osovina sa punim plutajućim osovinskim osovinama. Diferencijal sa spiralnim konusnim zupčanicom sa jednom redukcijom. Planetarna redukcija na svakom točku.

	Standard	Opcija
Omjer : Diferencijalni	2.16:1	2.16:1
Planetarni	13.75:1	10.50:1
Ukupna redukcija	29.70:1	22.68:1

GUME

Prednje i zadnje
Širina oboda

27.00-49 (48 PR) E 4
19.5 in

Konsultirati proizvođača guma za optimalnu selekciju guma i pravilnu t-km/h (tona-milja/h) kapacitet za primjenu.

MOTOR

Model	Cummins QST 30
Tip	4 ciklusa, turbopunjenje / naknadno hlađenje
Bruto snaga za 2100/min	783 kW (1050ks)
Neto snaga	727 kW (975ks)

Procjena bruto snage po SAE J1995.

Motor ne zahtijeva smanjivanje parametare do 2500 m (8201 stopa) visine.

Maksimalni obrtni moment	4629 Nm za 1300 o/min
Cilindri/konfiguracija	12 V
Provrt x Hod	140 x 165 mm
Zapremina	30.5 litara

Električni sustav negativnog uzemljenja od 24 volta. Četiri 195Ah baterije do 12 volti sa glavnim prekidačem. Dva startera od 9kW. Neutralni start.

Alternator od 100A sa ugrađenim regulatorom voltaže.

SUSPENZIJA

Naprijed: Glavna osovina sa neovisnim ovjesnom na prednjim točkovima, koristi, u promjenjivim vrijednostima, nitrogenske/uljne cilindre.

Nazad: Nitrogenski/uljni cilindri promjenjivih vrijednosti sa vezom A-okvira I poprečnom stabilizirajućom šipkom.

Maksimalan hod podupirača: Naprijed
Nazad

235 mm
175 mm

Maksimalna oscilacija zadnje osovine

7°

PRIENOS

Allison 8610ORS CEC5 automatska elektronska kontrola. Daljinski montiran u okvir sa integralnim TC 890 pretvaračem obrtnog momenta i planetarnim prijenosnikom. Šest brzina naprijed, jedna unazad. Automatsko zaključavanje u svim stepenima prijenosa. Inhibitor prelaska u niži stupanj prenosa. Hidraulički kontrolor.brzine sa standardnim planetarijem:

Brzine	Prva	Druga	Treća	Četvrta	Peta	Šesta	R1
Omjer	4.24	2.32	1.69	1.31	1	0.73	5.75
km/h	8.2	15.0	20.6	26.5	34.8	47.6	6.0

KOČNICE

Operativnost - Hidraulička kontrola sistema kočenja. Klipna pumpa montirana na mjenjaču za kompenzaciju pritiska daje hidraulički pritisak za točkove i upravljanje. Neovisni krug naprijed i nazad. Svaki krug sadrži nitrogenski-hidraulični akumulator koji čuva energiju za hitno kočenje.

Prednje kočnice: Suhi disk

Prečnik diska

965 mm

Ukupna površina papučice

2064 cm²

Zadnje kočnice: uljno hlađenje, višestruki diskovi, potpuno zabrtvljeni od vode i nečistoće

Ukupna površina kočenja

87567 cm²

Parking - Kočnice nazad rade uz pomoć pritiska klipa na disk kočnice, na hidrauličko pogon.

Usporavanje - Modulirana kontrola uz pomoć poluge diskova na zadnjim kočnicama ili hidrauličko usporavanje u prijenosu. 920kW (1234 ks) kontinuirano.

Sekundarno - Tipka za parking kojom se aktiviraju operativnost i parking kočnice. Automatsko aktiviranje prilikom gašenja motora. Parking kočnice se aktiviraju kada pritisak sistema padne ispod unaprijed određenog nivoa.

Kočnice u skladu sa standardom ISO 3450.

UPRAVLJANJE

Neovisno hidrostatično upravljanje sa zatvorenim centranim upravljačkim ventilom, pumpa za kompenzaciju akumulatora i pritiska.

Akumulator omogućava jednolično upravljanje bez obzira na brzinu motora. U slučaju gubitka snage motora omogućava upravljanje od otprilike dva okreta sa jedne na drugu stranu. Svjetlo upozorenja na nizak pritisak se pali ako pritisak sistem padne ispod 82 bar (1186 lbf/in²).

Upravljanje u skladu sa ISO 5010.

Maksimalni ugao upravljanja gumama

39°

DIZALICA

Dvije dizalice za sanduk montirane unutar šasije. Dizalice imaju dva stepena s isključenjem struje u drugom stepenu. Hidraulični sistem sanduka neovisan je od hidrauličnog sistema upravljanja.

Pritisak rasterećenja sistema

190 bar

Protok hidrauličke pumpe sanduka pri brzini motora od 2100 o/min

365 l/min

Vrijeme podizanja sanduka

16.3 sekundi

Vrijeme spuštanja sanduka

18 sekundi

Longitudinalna "V" vrsta poda sa sastavnom poprečno šasijom.

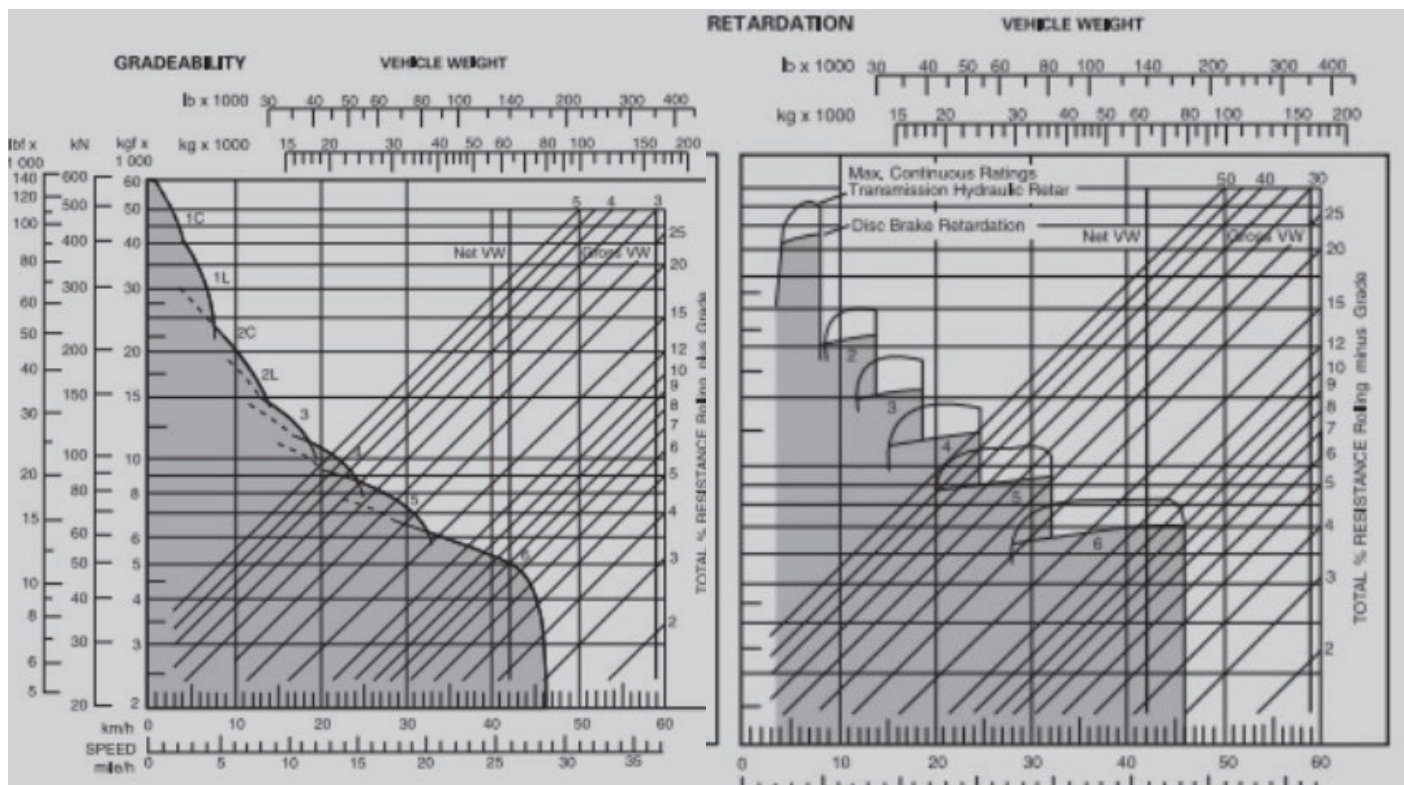
Sanduk je podjednako zagrijan i oslanja se na otporne jastučice za apsorpciju udara.

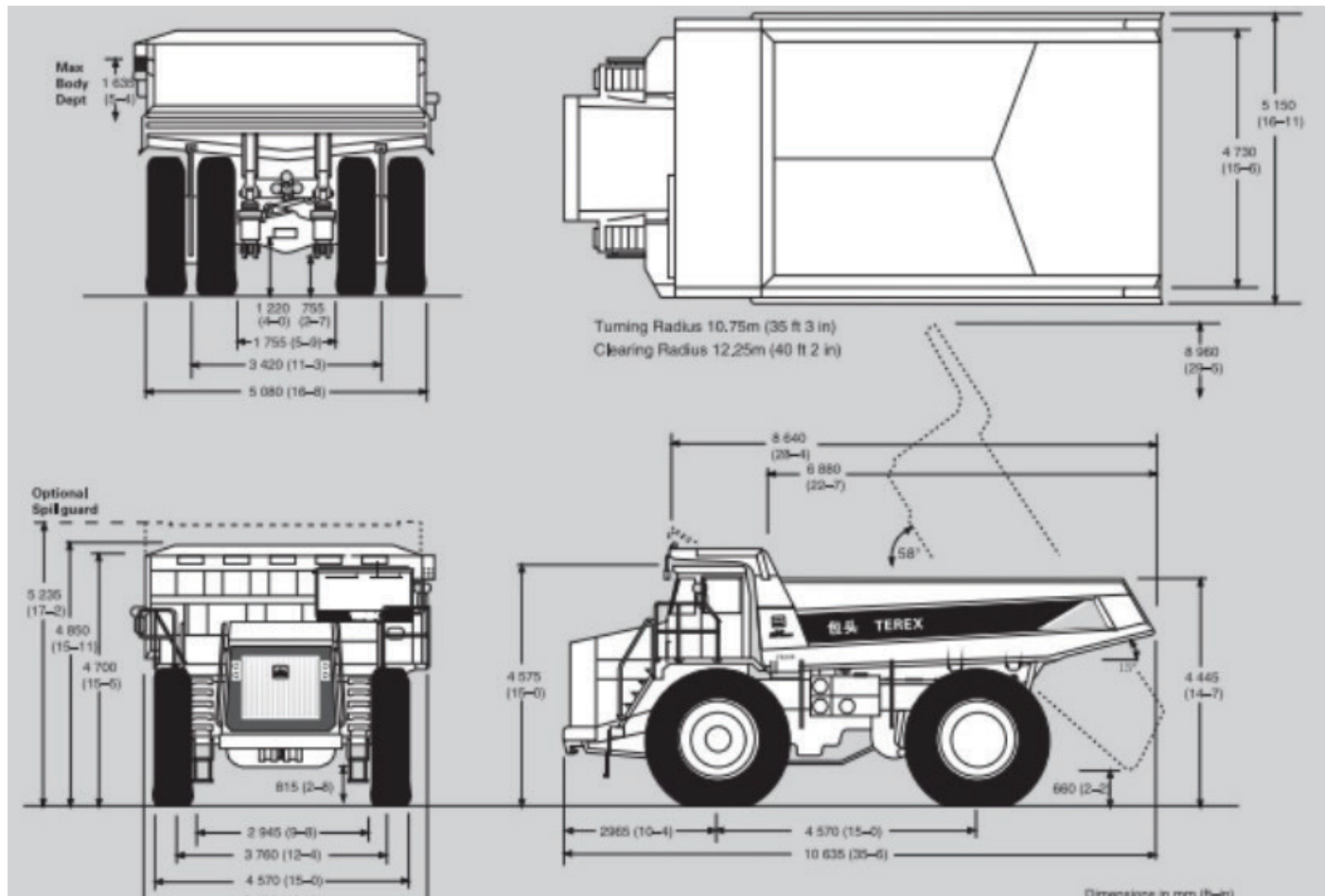
Obložena površina sanduka je čelik visoke tvrdoće otporan na abraziju granice razvlačenja.

FOPS zaštita ISO 3449.

Debljina: Pod	19 mm
Bočne strane	10 mm
Prednje, stražnje	10 mm
Zapremina: Udarana (SAE)	41.6 m ³
Nakupljena 2:1 (SAE)	57 m ³

Grafici bazirani na 0% otporu kotrljanja





Gradeability – sposobnost uspona

Vehicle weight - težina vozila

Retardation – usporavanje

Tractive effort – vučni napor

Total % resistance plus grade - Ukupan % otpora plus uspon

Total % resistance minus grade - Ukupan % otpora minus uspon

Speed – brzina

Instructions: From intersection of vehicle weight with percentage resistance line read across to determine maximum gear attainable and then downwards for vehicle

Upute: Od sjecišta težine vozila s linijom postotnog otpora očitajte poprijeko kako biste odredili maksimalnu moguću brzinu, a zatim prema dolje za vozilo

Max body depth – maksimalna dubina sanduka

Turning radius – radijus okretanja

Clearing radius – radijus čišćenja

Optional spillguard – štitnik od prolijevanja po izboru

Dimensions in mm – dimenzije u mm