

Nazivna snaga (SAE)	1200 ks	Udarni kapacitet (SAE)	45m ³
Omjer prijenosa	31.875:1	Nagomilani kapacitet (SAE 2:1)	70m ³
Minimalni radijus okretanja (SAE)	11.5m	Maksimalni nagib	24%
Maksimalna brzina	57 km/h(35 mph)	Maksimalna trenutna snaga	2010 ks
Gume	30.00 R51	Maksimalna kontinuirana snaga	1610 ks
Unutrašnje dimenzije sanduka	6730×5790×2280		

NHL 



KATALOG

NHL NTE-120

Nosivost - 110 metričkih tona

Nagomilani kapacitet (SAE 2:1) - 70 m³

AC Sistem, visoko efecijentan, sigurniji, pouzdaniji

STANDARDNA OPREMA

KABINA

Akustična postava
Brave
Podna prostirka
Zaštita ROPS/FOPS
Električni prozor
Klima/grijač/odleđivač
Unutrašnje svjetlo
Svjetleća instrumentalna ploča
Sjedišta s zračnim ovjesom
Putnička sjedišta
Sigurnosni pojasevi
Stup upravljača,
Podesivi štitnici od sunca
Zatamnjeno staklo
Brisači/perilice
Pretinac
Radio i MP3 plejer

UPRAVLJAČI

Blok prekidač
Selektor
Prekidač prednjih/stražnjih svjetala
Prekidač koji se uključuje ključem,
napajanje
Prekidač brisača
Prekidač kočnice za punjenje
Prekidač ručne kočnice
Prekidač za svjetlo na stepeništu
Prekidač za kontrolu motora
Prekidač za pokretanje/zaustavljanje
motora
Prekidač ručne kočnice

INSTRUMENTALNA GRUPA

Tahometar motora
Pokazivač goriva
Brojač sati
Manometar pritiska motornog ulja
Brzinomjer
Voltmetar
Temperatura rashladne tečnosti
motora
Pokazivač smjera
Ograničenje pročišćivača zraka
Indikator upozorenja/zujalica
Kontrolna lampica motora
Zaustavljanje motora
Pritisak rashladnog kanala
Nizak nivo goriva
Visoka temperatura hidraulike
Nizak pritisak kočnice
Nizak nivo hidrauličkog ulja
Nizak pritisak upravljanja
Greška električnog sistema
Nizak nivo rashladne tečnosti
Parkirna kočnica
Dizalica sanduka
Svjetlo farova
24V alternator se ne puni
Pokazivač smjera
Indikator velike/niske brzine
Općenito
Akumulatori upravljanja/kočenja
Dvostepeni pročišćivač zraka
Upravljač dizalice
Upravljač ručne kočnice
Upravljač usporavanja
Hidraulično upravljačko kućište
Hidraulični rezervoar
Nivo goriva
Matica za provjeru rashladne tečnosti
Matica pokazivača goriva
Prethodno podmazivanje motora
Zaštita kod pokretanja pri niskim
temperaturama
Suha disk kočnica
Ispušni prigušivač
HID lampa

Svjetlo za vožnju unazad/zujalica
Kočnica za upravljanje/usporavanje/
ručna kočnica
Dizalica/blokada pri vožnji unatrag
Dizalica/ blokada pri velikoj brzini
Parkirna kočnica
Kočnica s dva sklopa
Retrovizori
Izbacivači kamenja
Sigurnosni lanci za kontejner
Merdevine za održavanje motora
Hladnjak, promjenjivo jezgro
Hidraulički filter, visoki pritisak
Brzo punjenje goriva
Štitnici platforme
Aparat za gašenje požara
Centralno podmazivanje
Pomoćni konektor za odlaganje
Hidraulični hladnjak
Hladnjak goriva sa senzorom
temperature

OPREMA PO IZBORU

Obloge sanduka
Automatsko aktiviranje kočnice
Grijanje sanduka
Zadnji pomoćni monitor
Centralno gašenje požara
Sistem automatskog vaganja
Grijač goriva
Sistem hladnog pokretanja motora
Centralni sistem punjenja
Supermoćno pozadinsko svjetlo
Sanduk dumpera, povećan kapacitet
Osvjetljivač za održavanje
Sistem protiv sudara
Kompozitno kočenje
Tempomat

UDOBNOST

Promjenjivi cilindrični amortizeri ovjesa azota preko ulja i nezavisna prednja osovina osiguravaju glatku vožnju. Karakteristike kabine uključuju veliki unutrašnji prostor, pozadinsko osvjetljenje komandne table, sistem za usisni vazduh pod pritiskom i filtriranje, dva sjedišta pune veličine, punu vidljivost od 180 stepeni koja održava udobnost vozača i visoku produktivnost.

SIGURNOST

Integrirana kabina ROPS (zaštitna struktura pri prevrtanju)/FOPS (zaštitna struktura od padajućih predmeta) NHL NTE120 je dizajnirana da drži vozača bezbjednim tokom vožnje utovara. Sistem pre-podmazivanja motora i zaštita od pokretanja pri niskim temperaturama mogu spriječiti neočekivani kvar motora, što povećava pouzdanost i izdržljivost motora.

SNAGA

Snaga NTE120 je opremljen Cummins QST30 motorom i GE150AC™ pogonskim sistemima koji su posebno dizajnirani za površinsko rudarenje. Paket snage karakteriše visok startni moment, otpornost na visoke temperature, nisku buku, jednostavno održavanje i uštedu troškova.

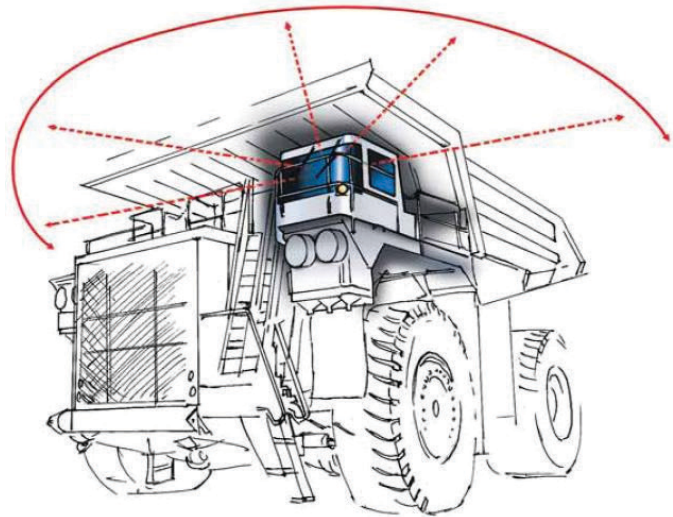
SISTEM UPRAVLJANJA

Potpuno zatvoreni sistem osjetljiv na opterećenje, koji radi sa dva cilindra dvostrukog djelovanja, napajanim akumulatorima koji se dopunjuju klipnom pumpom s kompenzacijom pritiska. Pomoćni upravljač napaja se akumulatorom i ispunjava SAE J 1511.

Minimalni radijus okretanja (SAE) : 11.5 m

GUME I FELGE

Standardni: Bez unutrašnje gume 30.00R51 radijalne gume.
Veličina felge: 22.00×51.



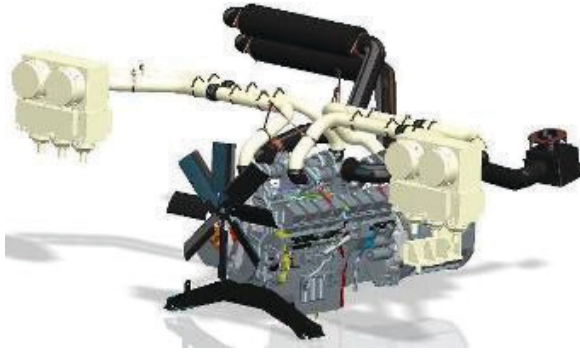
POUZDANOST

Posebno dizajnirana osovina grede, glavni okvir, karoserija i druge strukture integrirane sa svjetski poznatim hidrauličkim i električnim komponentama čine NTE120 rad pouzdanim i izdržljivim.

KONTROLA DAMPERA

Koristi centralni kontrolni sistem za kontrolu AC pogonskog sistema, upravljačkog sistema motora, a centralni upravljački sistem koristi kontroler za logičke odnose kamiona, količina prekidača i analogne informacije se pretvaraju u poruku s drugim električnim sistemom za komunikaciju sa ECU preko CAN magistrale. Sistem za upravljanje informacijama integriše akviziciju datuma i interakciju čoveka i računara, i ostvaruje prikaz u realnom vremenu, sažetak, skladištenje i bežični prenos statusa rada kamiona i informacija o greškama. I program, preuzimanje i ekstrakcija datuma mogu se brzo implementirati preko USB interfejsa. Dizajn integrirane razvodne kutije, koja u velikoj meri koristi raspored ožičenja, olakšava dijagnozu kvarova i optimizira raspored električnih komponenti, i može biti povoljno pri održavanju.

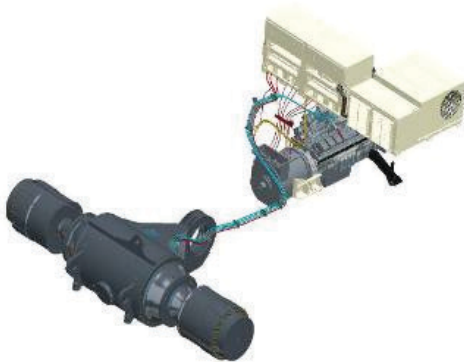
MOTOR



Proizvođač	Cummins
Model	QST30
Operativni ciklus	4
Broj cilindara	12
Nazivna snaga (SAE)	1200 ks
Zamajac KS	1100 ks
Neto težina	3328 kg

KS zamajca je nominalna snaga na zamajcu motora umanjena za prosječne gubitke dodatne opreme. Gubici dodatne opreme uključuju ventilator hladnjaka, alternator i pumpe. Ocjena na osnovu standardnih uslova u skladu sa ISO ISO3046 i/(ili) SAE J 1995.

AC SISTEM

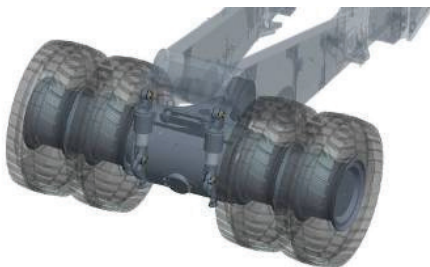


Kapacitet alternatora	1250 kVA
Snaga motora točkova	965 ks
Omjer prijenosa	31.875:1
Kontrolna grupa	Kompaktni IGBT Inverter
Ventilator za hlađenje	Koaksijalni sa alternatorom
Maksimalna brzina	57 km/h (35mph)

Maksimalna trenutna ocjenjena snaga	2010 ks
Maksimalna kontinuirana ocjenjena snaga	1610 ks

Električno dinamičko usporavanje sa neprekidnim nominalnim rešetkama, osigurava sigurno i pouzdano usporavanje.

OSOVINSKA KUTIJA



Osovinska kutija koja koristi veoma specifičan dizajn je jednostavna za održavati. Optimalno dizajnirana osovinska kutija u velikoj mjeri smanjuje težinu konstrukcije. Pristup otvora na stražnjoj strani osovine olakšava održavanje. Motor na točku i mjenjač su ugrađeni sa obje strane osovinske kutije. Velikoj snazi kamiona pridonosi moment vožnje (11540Nm) koji oslobađa motor točka. Mjenjač i ležaj velike nosivosti je posebno dizajniran za teške uvjete sredine. Čeljusti stražnje radne kočnice i čeljusti parkirnih kočnica ugrađuju se izvan mjenjača. Lako ga je zamijeniti i održavati potrošnu ploču.

OKVIR

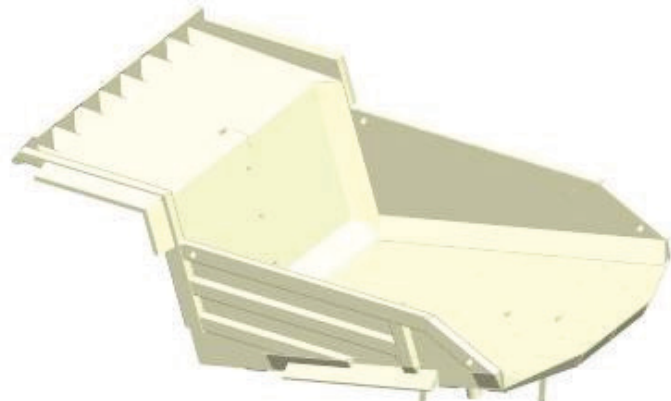
Sekcija okvira je promjenljivog presjeka, integralno zatvorena petlja gdje je poprečni nosač od odlivaka legiranog čelika visoke čvrstoće. Glatko zakrivljenje odlivaka smanjuje koncentraciju naprezanja. Sekcija okvira promjenljivog presjeka čini distribuciju naprezanja u okvirima razumnog. Okvir ovog dampera ima vrhunsko savijanje, otpornost na torziju i visoku pouzdanost. Zavarivanje pod lukom (SAW) dodatno smanjuje naprezanje. Veoma dobro zavareni spojevi sa punim prodorom i termička obrada produžavaju vijek trajanja okvira dampera.



SANDUK DAMPERA

Horizontalni podupirač sa dubokim V-dnom spušta težište kamiona i poboljšava upravljivost. U poređenju sa sandukom s horizontalnim dnom, dizajn dubokog V dna je stabilniji i jači. Standardni sanduk za kamenje uključuje donju ploču od 3/4" 19 mm sa bočnom stranom 3/8" 10 mm i prednjom pločom od 1/2" 13 mm. Dizajn izduvnog kanala motora u donjoj ploči je napravljen tako da ispušni plinovi mogu zagrijati donju ploču i spriječiti materijal da ostane zalijepljen na donjoj ploči u hladnim uslovima. Opciono tijelo dostupno na osnovu gustine materijala i nosivosti.

Udarni (SAE)	45m ³
Nagomilani (SAE 2:1)	70m ³

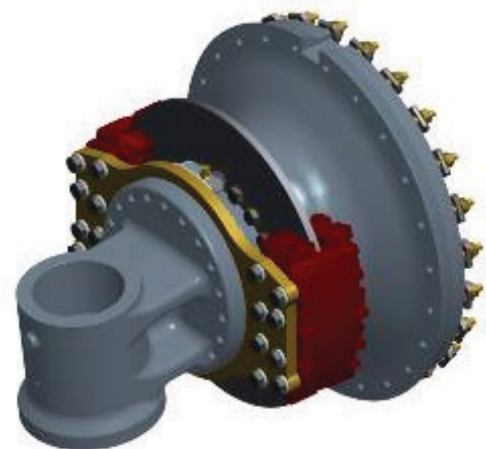


SISTEM KOČENJA

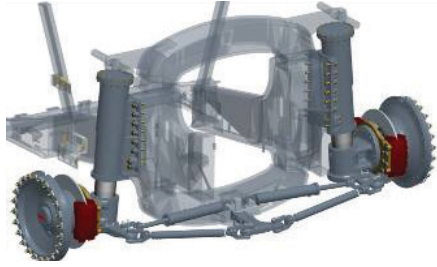
Karakteristike sistema za aktiviranje hidrauličnih kočnica: radne kočnice (nožne ili ručne), sekundarna kočnica (nožna ili ručna), kočnica za opterećenje i opruga, hidraulički otpuštena parkirna kočnica. Akumulatori kočnica (3) mogu pružiti dovoljnu snagu kočenja u hitnim slučajevima. Sistem bi se alarmirao kada sistemski pritisak padne ispod 2100PSI.

Prednje kočnice	2 kliješta po točku, Frikciona ploča - bakar
Stražnje kočnice	2 kliješta po točku, Frikciona ploča - bakar
Park kočnica	opruga, hidraulično otpuštanje

Kočioni sistem ispunjava zahtjeve ISO 3450.



PREDNJA OSOVINA



Nezavisni prednji točak ovjesa ima karakteristike jednostavne strukture i veliki prostor za održavanje. Razumno, dizajn poravnania prednjih točkova produžava radni vijek guma. Ležajevi velike nosivosti koji se koriste na prednjem kotaču će produžiti vijek trajanja osovine i ležajeva. Sistem ležajeva prednjeg točka je posebno dizajniran za masti ili uljna maziva, i mogao bi zadovoljiti različita uslužna okruženja i zahtjeve kupaca.

OVJES



Četiri amortizera s promjenjivim omjerom azota i ulja omogućavaju maksimalnu udobnost vozaču i ublažavaju udare na okvir tokom utovara i kretanja po neravnom terenu, čime se povećava radni vijek kamiona. Poravnanje prednjih točkova i spoj i bočna stabilizirajuća spona osigurava pravo praćenje guma i minimalno trošenje pneumatike, i pružaju glatku vožnju i poboljšavaju upravljanje kamionom.

Udar:

Prednja strana: 12 inča (300mm)

Stražnji: 8,3 inča (210mm)

SISTEM PODIZANJA



Električni pilot sistem koji kontrolira ventil za podizanje, upravlja s dva teleskopska dvostepena cilindra sa dvostrukim dejstvom kako bi se sanduk uključio, isključio, lebdio i zadržao. Hidraulično ulje se napaja preko tandem zupčaste pumpe.

Učitavanje napajanja: 20 s

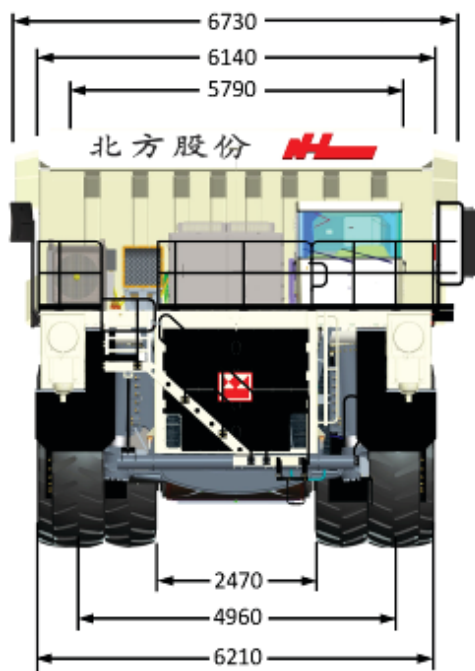
Isključivanje: 13s

NADKONSTRUKCIJA

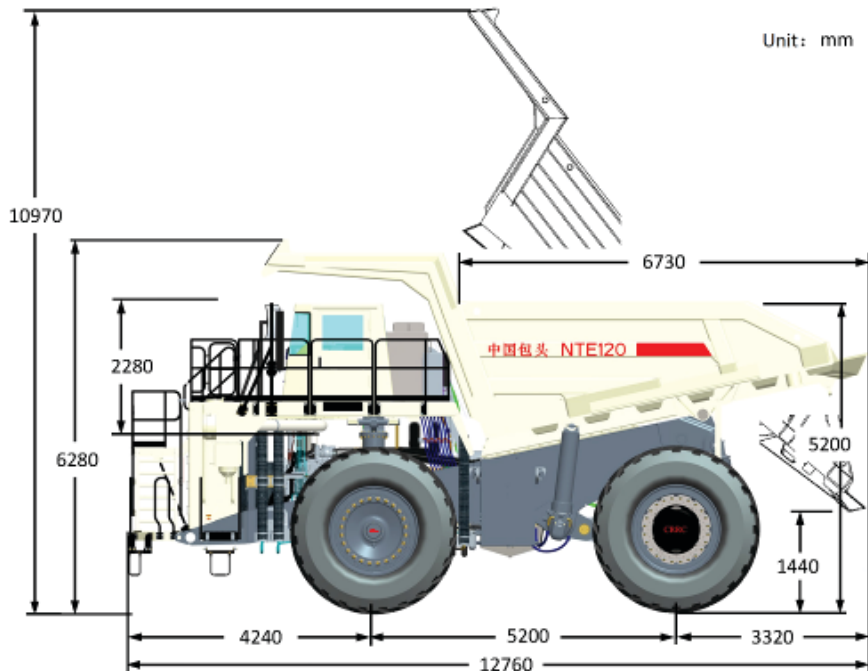
Čvrsta jednodijelna konstrukcija "I" grede sa zatvorenim dnom štiti ključne komponente od oštećenja na cesti i blata, te zaštite rukovaoca od napuknuća guma. Specijalni dizajn nadkonstrukcije omogućava jednostavnu popravku motora i električnog kola. Komponente su locirane tako da vozač ima maksimalnu preglednost s mjesta upravljanja. Razmak i dizajn stepenica, merdevina i staza zadovoljavaju zahtjeve AS 1657.

KABINA

Integrirana ROPS (konstrukcija za zaštitu od prevrtanja kabina ispunjava zahtjeve SAE J1040. Karakteristike uključuju luksuznu unutrašnjost, zatamnjeno sigurnosno staklo, zakrivljeno vjetrobransko staklo za dodatno vidno polje, nagibni i teleskopski volan, grijač i odmrzivač i filtrirani usisni zrak pod pritiskom za ugodnost tokom vožnje. Izloženost zvuku je na Leq (ekvivalentnom nivou zvuka) manja od 82 dB(A) i ispitana prema ANSI/SAE J 1166 sa zatvorenim vratima i prozorima, zadovoljavajući kriterije za nivo izlaganja zvuku prema USA, OSHA i MSHA.



Težina



Radni kapacitet

Unit: mm

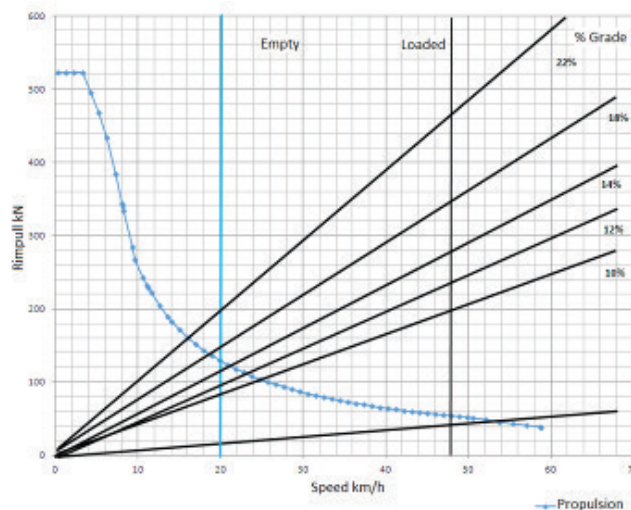
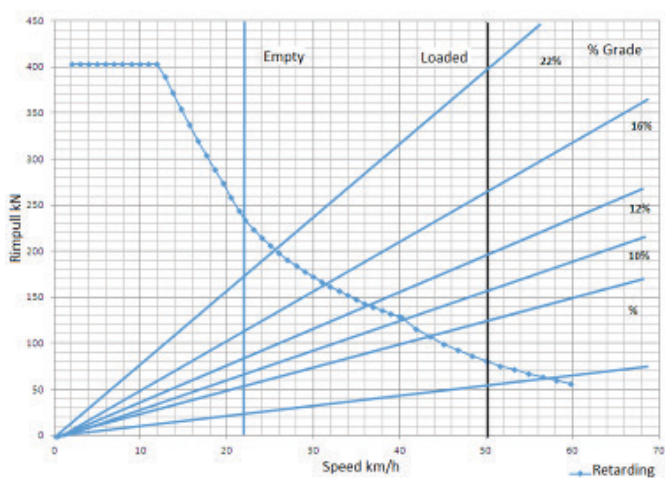
Težina praznog vozila

Prednja osovina	44100 kg	49%
Stražnja osovina	45900 kg	51%
Ukupno (EVW)	90000 kg	

Bruto težina vozila

Prednja osovina	66000 kg	33%
Stražnja osovina	13400 kg	67%
Ukupno	200000 kg	

Motorno ulje	120 L
Rashladna tečnost	430 L
Rezervoar	1500 L
Motorni pogon	50 L
Prednji ovjes/svaki	48 L
Zadnji ovjes/svaki	35 L
Hidraulični sistem	820 L
Hidraulični spremnik	600 L



Krivulja usporavanja i ubrzavanja u zavisnosti težine dampera i otpora